

# 「関西のインフラ強化を進める会」開催報告

(一社)近畿建設協会

近畿建設協会では公益事業の一環として第20回委員会「関西のインフラ強化を進める会」を2024年1月15日にOMMビル天満橋(203-205会議室)において開催しました。今回は、京阪電気鉄道株式会社 代表取締役社長 平川氏、京都府 宇治市長 松村氏に、「交通政策」、「まちづくり」をテーマに、京阪グループ、宇治市におけるそれぞれのお取り組みと現在の課題、今後の施策等についてご講演いただきました。

## 委員名簿 (R5.12.8時点)

委員長	小林 潔司	京都大学経営管理大学院 特任教授
委員	池田 豊人	香川県 知事・(公社)土木学会 理事
委員	井戸 智樹	(一社)世界文化遺産地域連携会議 世話役
委員	井上 智夫	西日本旅客鉄道(株) 建設工事事務 技術顧問
委員	上村 多恵子	京南倉庫(株) 代表取締役社長
委員	魚谷 憲	近畿地方整備局 副局長(港湾)
委員	小河 保之	(株)URリンクージ 西日本支社 参与
委員	神田 彰	(公社)関西経済連合会 理事
委員	見坂 茂範	近畿地方整備局長
委員	佐藤 道彦	大阪公立大学大学院 都市経営研究科 実務型専任教授
委員	清水 喜代志	西日本旅客鉄道(株) 建設工事事務 技術顧問
委員	正司 健一	国立大学法人神戸大学 名誉教授
委員	田井東 一宏	産経新聞大阪本社 事業開発室長
委員	多田 稔子	(一社)田辺市熊野ツーリズムビューロー 会長
委員	田中 清剛	(公社)2025年日本国際博覧会協会 副事務総長
委員	土井 典	関西広域連合 本部事務局長
委員	東川 直正	(公社)2025年日本国際博覧会協会 副事務総長
委員	橋爪 紳也	大阪公立大学研究推進機構 特別教授
委員	日笠 弥三郎	近畿運輸局長
委員	藤本 貴也	JAPIC 国土・未来プロジェクト研究会 委員長
委員	前川 秀和	西日本高速道路(株) 代表取締役社長
委員	森岡 武一	大阪府 副知事
委員	山田 忠史	京都大学経営管理大学院 教授
委員	山田 哲也	阪神高速道路(株) 取締役兼執行役員
委員	若林 陽介	(公社)全日本トラック協会 理事長
事務局	谷本 光司	(一社)近畿建設協会 理事長
事務局	山林 佳弘	(一社)建設コンサルタンツ協会 近畿支部長



▲平川 良浩 氏



▲松村 淳子 氏

## 第20回委員会 議事次第

### ◆基調講演 I

#### 「人口減少時代の交通施策について」

京阪電気鉄道株式会社

代表取締役社長 平川 良浩 氏

### ◆基調講演 II

#### 「まちの記憶を未来につなぐ」

京都府 宇治市長 松村 淳子 氏

## 第21回委員会「関西のインフラ強化を進める会」

日時：2024年4月16日(火) 17:00~19:00

場所：大阪キャッスルホテル7F

# 「関西のインフラ強化を進める会」開催報告

## 松村宇治市長らが講演

関西インフラ強化の会  
まちづくりテーマに会合

国や自治体、経済界、学識者ら関西の産学官で経済活動や防災・減災対策、観光振興に欠かせないインフラ整備について考える「関西のインフラ強化を進める会」（委員長・小林潔司京都大学経営管理大学院特任教授）は15日、大阪市内で第20回会合を開き、写真、まちづくりをテーマに意見を交わした。

会議の冒頭、小林委員長が「今年で発生から29年となる阪神・淡路大震災では、リダンダンシーの大切さを学び議論してきたが、今回の能登半島地震ではさらに掘り下げて検討しなければならぬ出来事が起こった。新たな課題として考え



ていかなければならない」とあいさつ。次いで「人口減少時代の交通施策について」をテーマに平川良浩京阪電気鉄道社長が講演した。平川社長は京阪沿線の生産年齢人口の推移と今後の見通しを示しながら、需要に応じた最適な編成車両数といった輸送サービスの提供やICT活用による駅の無人化、特別車両による増収策などを紹介。バスを含めて労働時間改善による運転手不足などが大きな課題だと訴えた。

続いて「まちの記憶を未来につなぐくみちの視点から見たまちの成り立ち」をテーマに松村淳子京都府宇治市長が講演。642（大化2）年に架けられた宇治橋と街道、さらに太閤堤が造られてからの街の変遷を紹介した。「宇治川を軸とする豊かな自然と重層的な歴史を生かしたにぎわいづくりと安全・安心なまちづくり。まちの記憶とこれからのまちづくり」をコンセプトに進める天ヶ瀬ダムかわまちづくりや、中宇治地区の「まちにわネットワーク構想」などの取り組みを披露し、「単に観光だけで

なく、人の住みやすさが必要なければ、目指すまちづくりができない」と強調した。