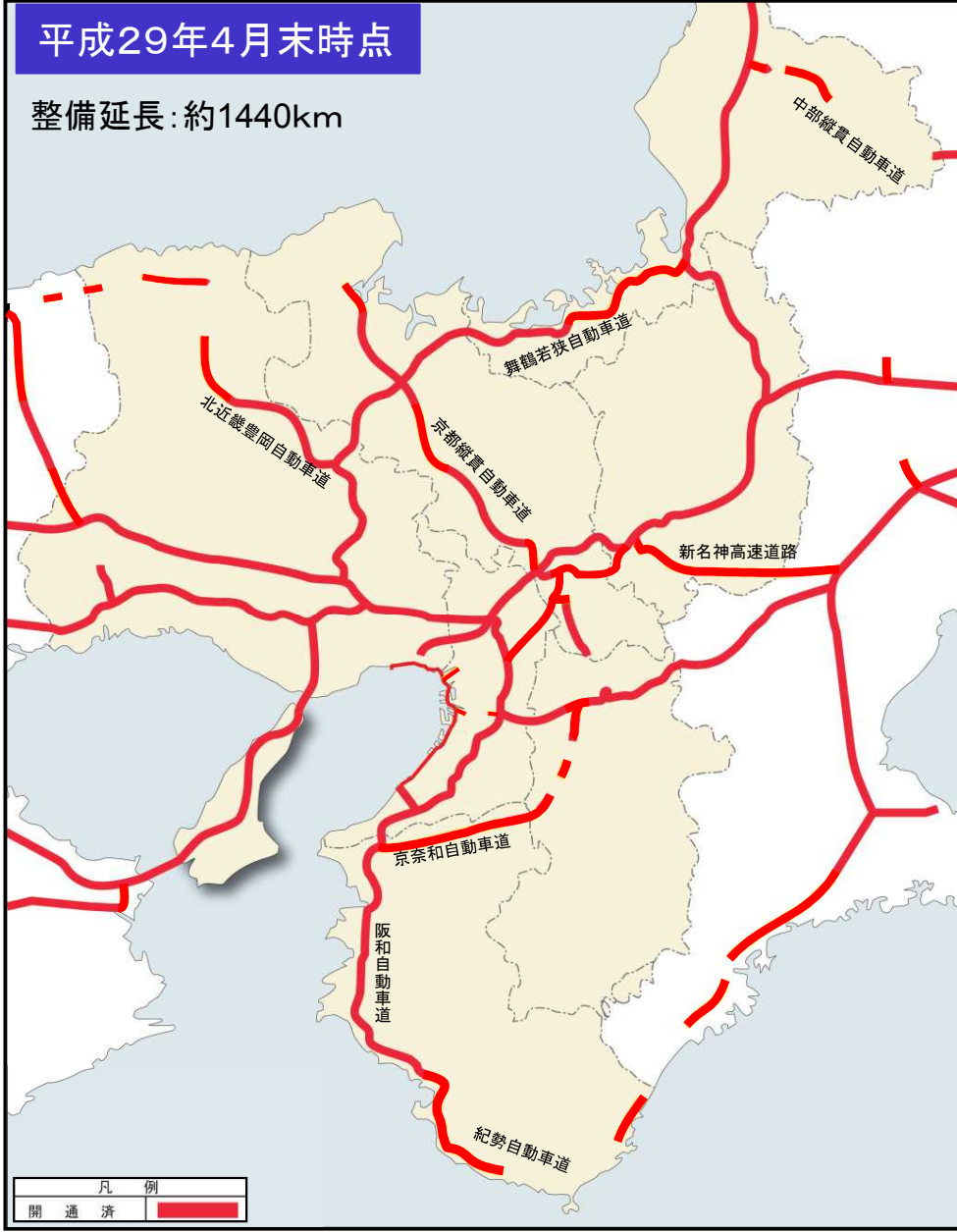
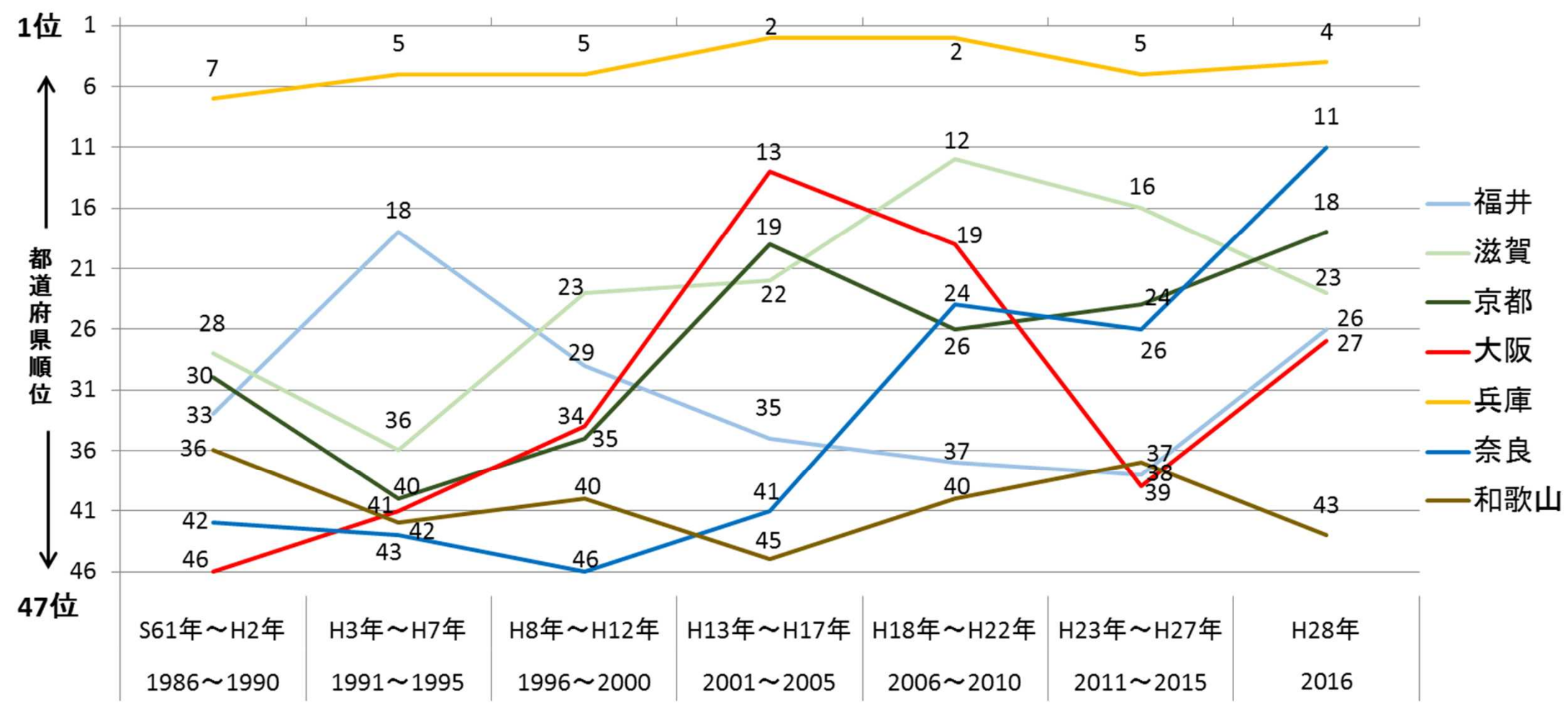


近畿管内の基幹ネットワークの整備状況の比較

直近10年で近畿地方整備局管内の期間ネットワーク整備が大きく進展。
 京都縦貫自動車道や舞鶴若狭自動車道の全通により、交通分散や災害時等の代替路線などネットワーク機能が強化。



新規工場立地件数の都道府県別順位



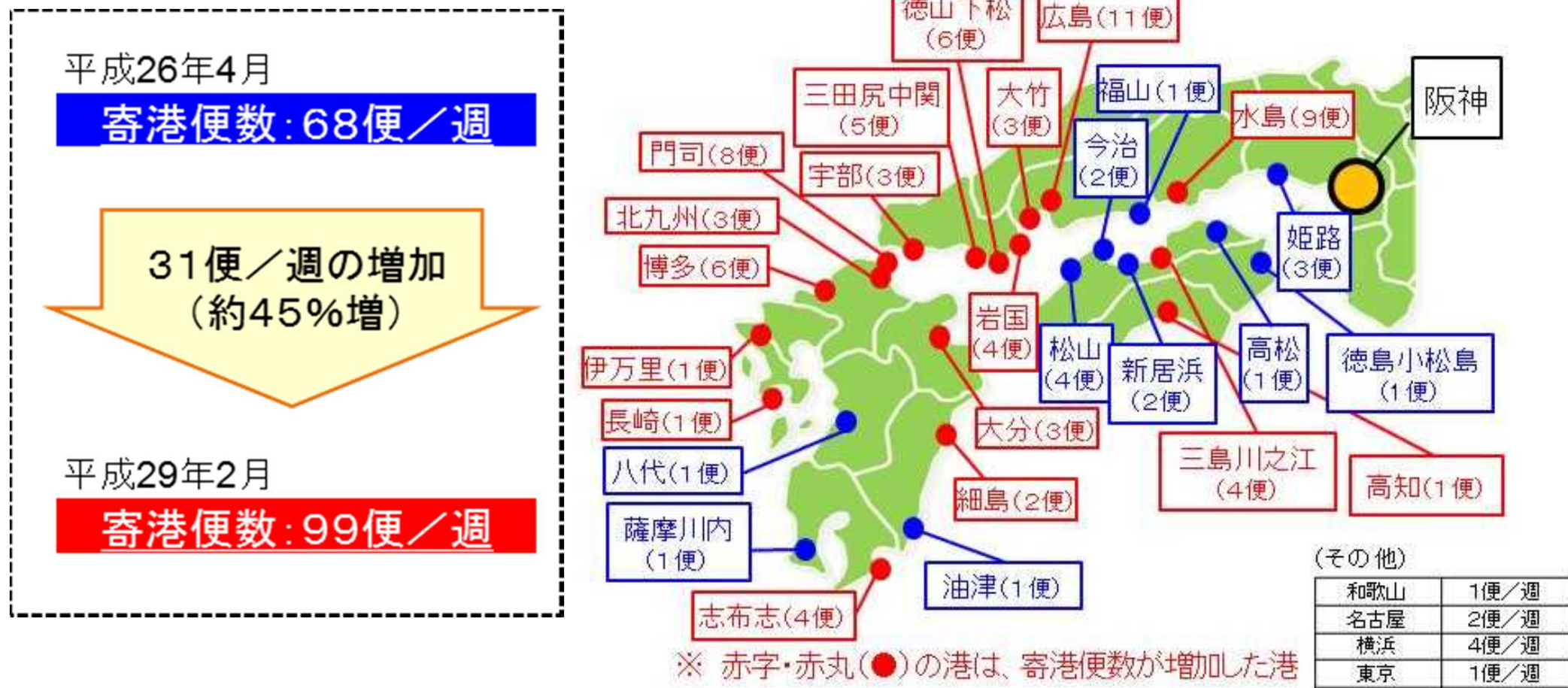
出典:工場立地動向調査(経産省)に基づき、
整備局で集計 ※H28は速報値

国際コンテナ戦略港湾「阪神港」への「集貨」

- 阪神港では、基幹航路の維持・拡大に必要なコンテナ貨物を西日本一円から集貨するため、船社や荷主等に財政的な支援を実施。

■国際コンテナ戦略港湾への「集貨」

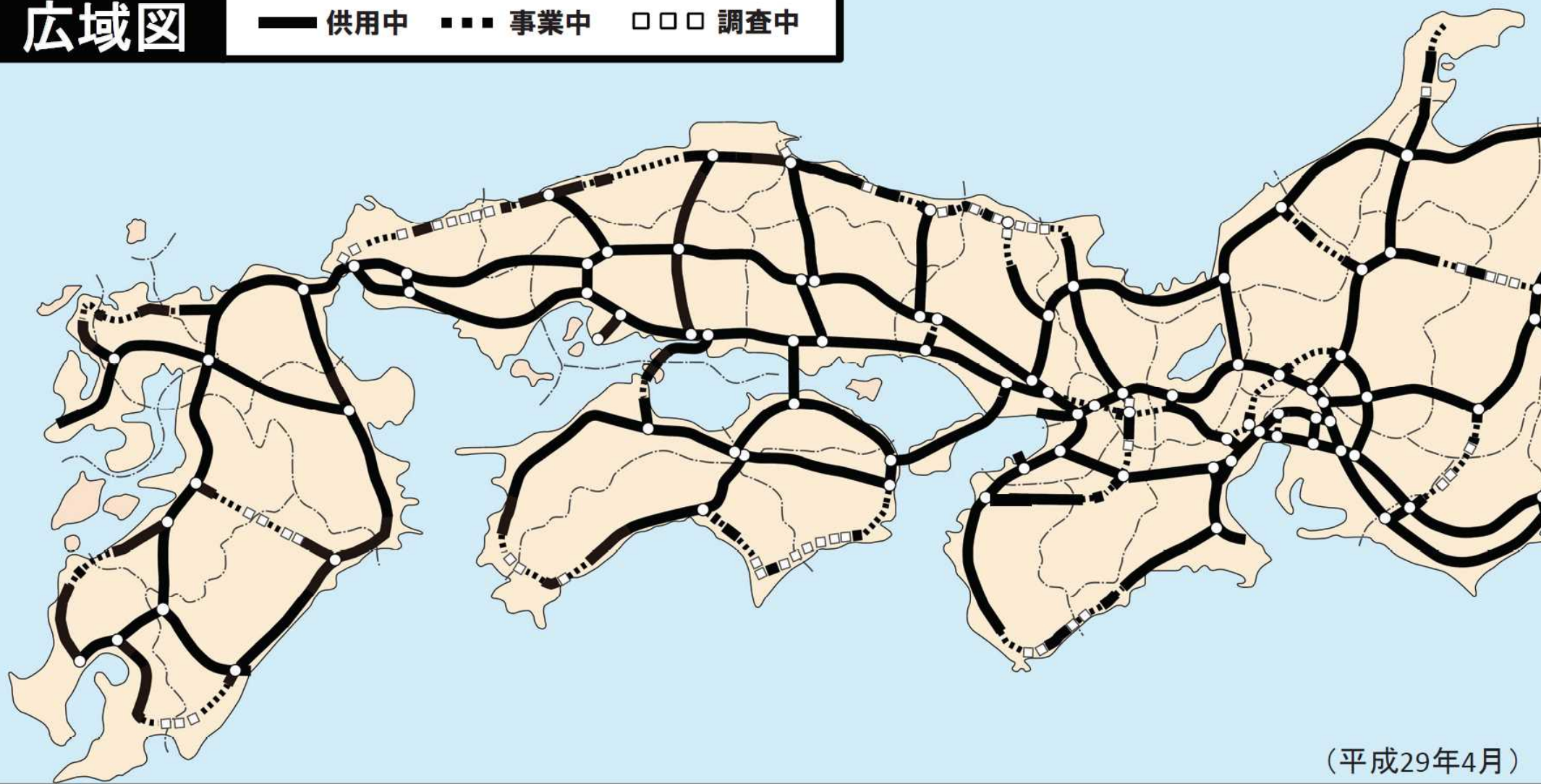
＜阪神港に寄港するコンテナ貨物船の港と便数＞



(例: 新規貨物等に対して1TEU(20フィートコンテナ)あたり1万円の支援等)

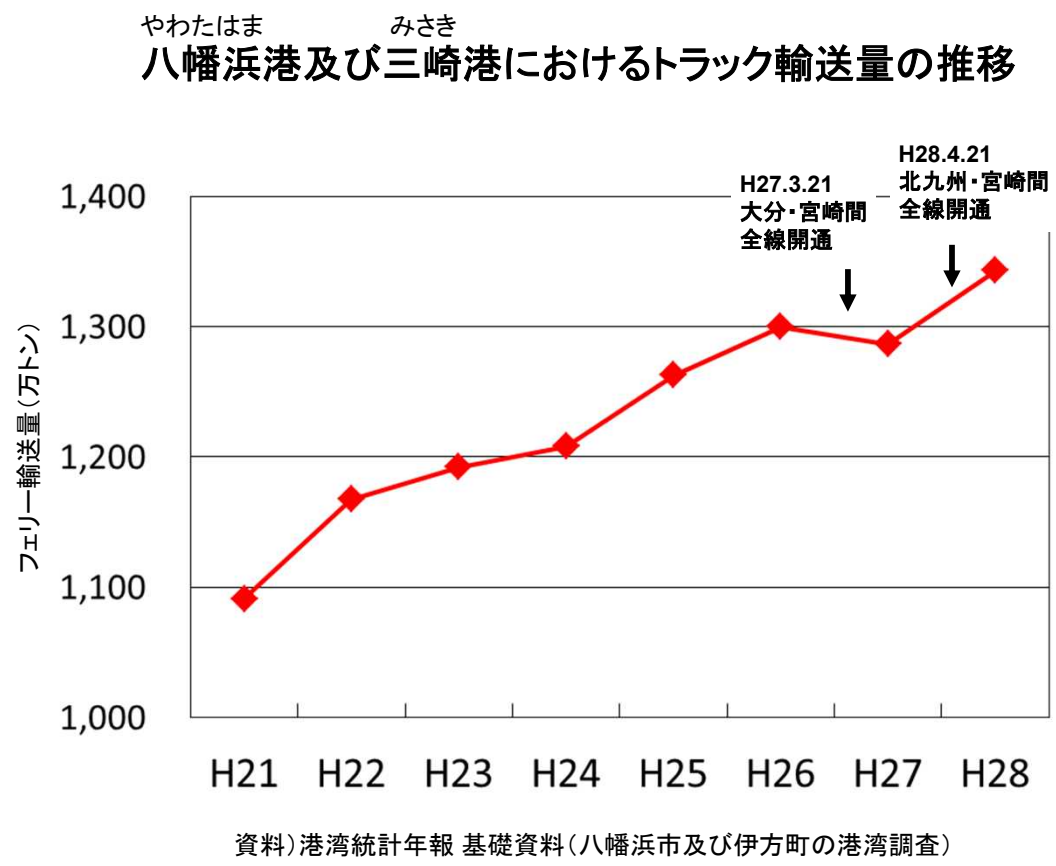
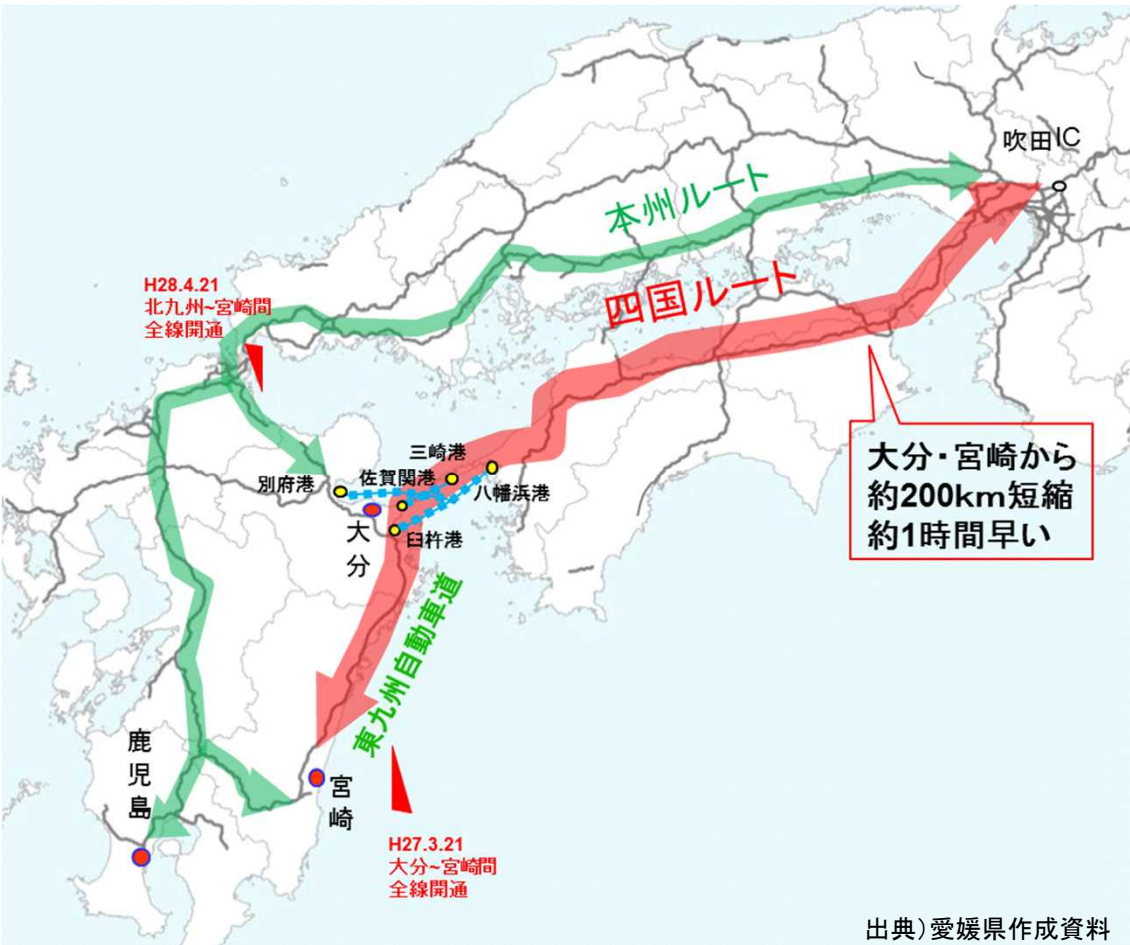
広域図

— 供用中 - - - 事業中 □□□ 調査中



(平成29年4月)

九州・四国・京阪神を結ぶ「新たな国土軸」を形成



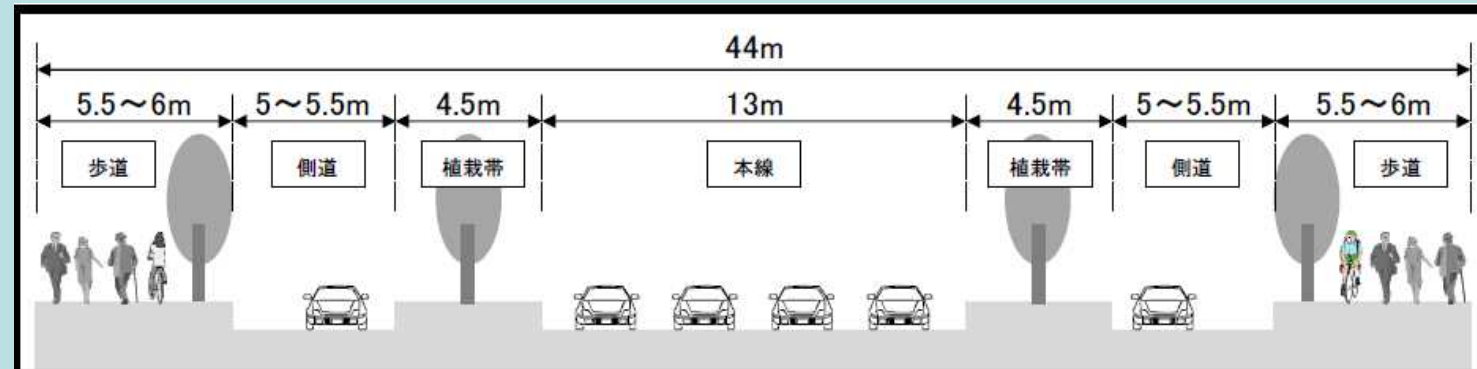
京阪神都市圏の道路ネットワーク



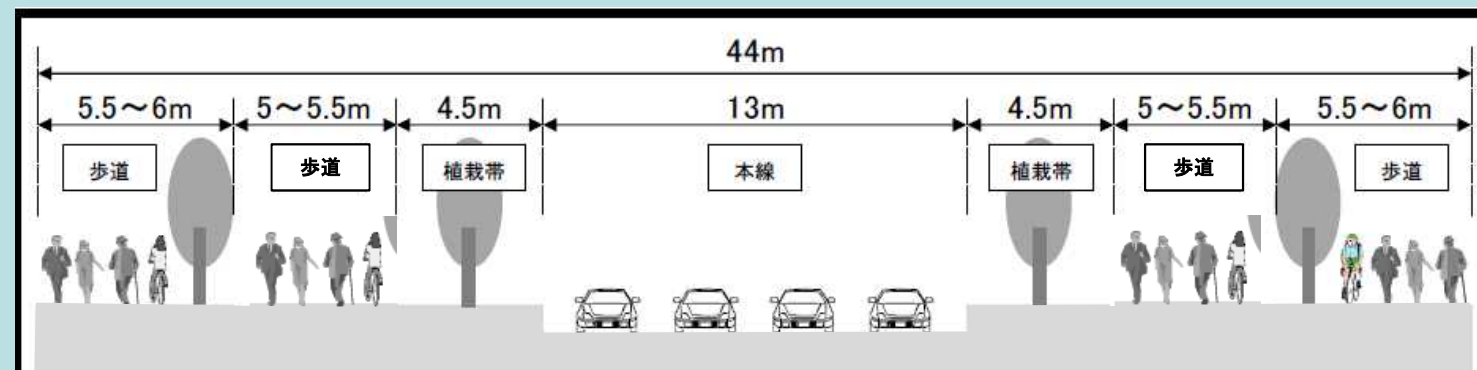
御堂筋は世界に誇れるメインストリート



整備前



整備後【イメージ(例)】



- 2010年10月 パリのシャンゼリゼ通りが「巨大農園」に変身した。「ネイチャー・キャピタル (Nature Capital)」と呼ばれる農業イベント。
- 1.2キロに渡って車両の通行規制がされた路上は、100種類以上の樹木や草花、穀物、果物、野菜などで埋め尽くされ、牛や豚、山羊、羊などの家畜も姿を見せた。
- 訪れた人は2日間で80万人。AP通信より

