

注目技術賞 (株)イトーヨーギョー“ツイン側溝”

(株)イトーヨーギョー

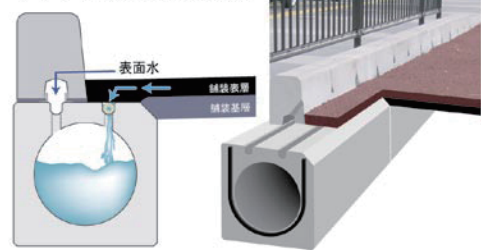
安-14

NETIS : KK-060046-V

ツイン側溝

ツイン側溝は排水性舗装に対応した側溝であり、舗装表層の下に埋設されることにより、舗装の直下で下方向へ排水する構造が特徴です。側溝の上面には排水のための連続した導水溝を備え、排水性舗装の層内水を線的に集水します。側溝の上に排水性舗装表層が施工されるため、舗装層内の雨水は下方向に排水される構造となり、高い排水能力を持ちます。また、側溝本体は路面に露出しないので、車道の有効幅員が拡大すると共に、路側部の通行安全性が向上します。

▼ツイン側溝の断面構造



舗装層内水は、表層の直下に位置する側溝溝によって下方向に排水されます。また、表面水は、専用緑石に設けられた集水口を経由して側溝へ取込まれます。

担当部署 大阪営業部

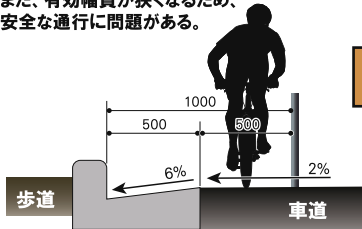
TEL 06-6451-8711

FAX 06-6451-8716

『ツイン側溝』自転車道への適用のご提案

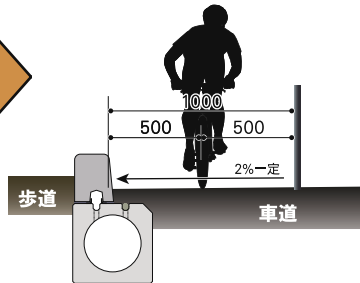
▼ 従来技術

街渠による排水では、横断勾配の変化、境界部での段差や水溜りが発生しやすい。また、有効幅員が狭くなるため、安全な通行に問題がある。



▼ ツイン側溝

自転車通行帯の横断勾配が一定となり、水溜り解消と安全通行の確保ができる。



NETIS:KK-020004-V

ライン導水ブロック-F型



ライン導水ブロック-F型は、L型側溝の代替構造物として開発した、Φ150mmの水路を内蔵した歩車道境界ブロックです。

舗装表面水は、スリットからΦ150mm水路へ排水

水路としてのエプロンが不要となる。

車道の有効幅員が拡大! 路側部の通行安全性UP!

* 断面積Φ200mm相当の長円形水路製品もあります。

* 不透水の通常の密粒度配合の表層舗装、排水性舗装共に対応可。

<http://www.itoyogyo.co.jp>