



(株)大林組

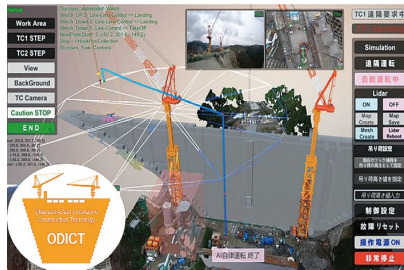


大林道路(株)

183

ODICT™ ダム情報化施工技術 ～建設DXにより働き方改革を実現する～

長年のダム建設にて蓄積してきた施工技術とICTやIOT、AIといったデジタル技術を融合させた情報化施工技術を開発し、「ODICT」として集約しています。「ODICT」の構成技術には、クレーンの自律運転技術を取り入れた「タワークレーンを用いたコンクリート自動運搬システム」やセンサ技術を活用した「グリーンカットマシン自動運転」などがあります。「ODICT」の導入により、苦渋作業や休日作業から解放され、働き方改革を実現します。



担当部署 (株)大林組 生産技術本部 ダム技術部 担当者 阿部 留美子

Tel 03-5769-1321

OGENTS® 大林インテリジェントシールド

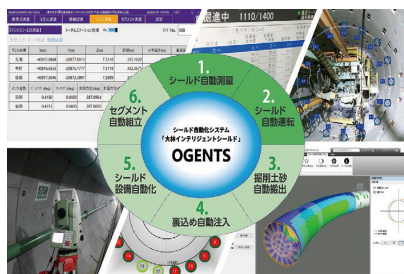
シールド工事で必要となる6種類の作業工程を統合して自動化するシステムです。最新のデジタル技術の活用により、施工の精度・品質の向上、省力化を実現し、生産性を向上させます。

OGENTS/SURVEY® ～シールド坑内自動測量システム～

タブレット端末を用いた遠隔操作による自動測量システムで、全てのシールド坑内測量を1名で行うことができます。

OGENTS/DRIVE® ～AI自動方向制御システム～

掘進データをもとに、AIがシールドの方向制御を自動で行うシステムで、高い精度でシールドトンネルを構築できます。

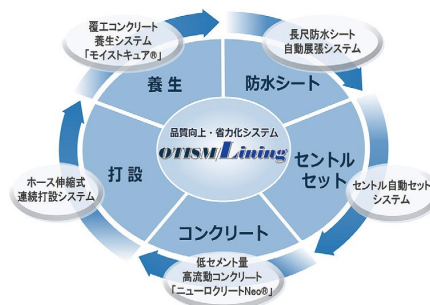


担当部署 (株)大林組 生産技術本部 シールド技術部 担当者 西森 昭博

Tel 03-5769-1318

OTISM/LINING ～トンネル覆工技術～

山岳トンネル工事における掘削作業の安全・生産性向上、および覆工作業の品質向上・省力化を図り、生産性を向上させるシステム「OTISM」。そのうち、トンネル覆工に関する一連のシステムを「OTISM/LINING」として、5つの作業分野「防水シート張り付け[長尺防水シート自動展張システム]・セメントルセット[セメントル全自動セットシステム]・コンクリート[ニューロクリートNeo®]・打設[ホース伸縮式連続打設システム]・養生[モイストキュア®]」で品質向上、省力化を実現します。



担当部署 (株)大林組 生産技術本部 トンネル技術部 担当者 斎藤 有佐

Tel 03-5769-1319

DAYFREE® ～夜間車線規制のみで床版取り替えを実現～

「DAYFREE®」は、高速道路リニューアル工事における橋梁床版取替工事を夜間の片側車線規制のみで完了する新しい工法です。

2つの主要な要素技術(「ハイウェイライダー®」、「スリムNEOプレート®」)により、夜間の限られた時間内で既設床版の撤去から新たな床版の架設が可能となるため、日中の交通規制が不要となり、渋滞の発生を緩和します。

本工法は、NEXCO中日本(株)との共同開発であり、中央自動車道弓振川橋床版取替工事で初採用されました。



担当部署 (株)大林組 生産技術本部 橋梁技術部 担当者 岩城 孝之

Tel 03-5769-1306

<http://www.obayashi.co.jp/>



(株)大林組



大林道路(株)



MAKE BEYOND
つくるを拓く

楽ファルト ～全天候型高耐久常温アスファルト合材～

楽ファルトは、水をかけることにより硬化する全天候型高耐久常温アスファルト合材です。降雨時の施工も可能で、強度発現が早く、施工後直ちに交通開放が可能です。一袋5kg、10kg、20kg入りがあり、未開封で6ヶ月程度の保存が可能です。用途としては、軽交通～重交通道路の補修、ポットホール補修、段差すりつけ、コア抜き箇所埋戻しなどです。



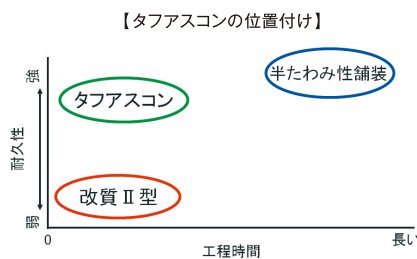
担当部署 大林道路(株)本店 技術部 担当者 澤田 昭吾

Tel 03-3295-8855

タフアスコン ～高耐久アスファルト混合物～

ポリマー改質アスファルトⅡ型を使用したアスファルト混合物に特殊添加材を添加することで、耐流動性、耐油性およびねじり骨材飛散抵抗性を向上させたアスファルト混合物です。運搬および施工は、一般的なアスファルト混合物と同様です。《特長》耐流動性・耐油性・ねじり抵抗性・静荷重抵抗性に優れています。手間がかからず、早期に交通開放ができます。

《適用箇所》交差点・工場・倉庫など



担当部署 大林道路(株)大阪支店 技術部 担当者 有賀 公則

Tel 06-6360-7108

ミチテラ ～路面点滅誘導灯～

高速道路の集中工事などの車線規制において、ドライバーが視認しやすい路面上で照明を点滅させ、さらに誘導速度に合わせて点滅させることで、規制箇所の渋滞を緩和します。

《特長》・路面点滅による視認性の向上

- 4面360度発光の注意喚起
- 安心と安全の確保
- 堅牢なカバーで保護された発光部
- 維持管理が容易



【10tダンプトラック踏付け走行実験】



担当部署 大林道路(株)大阪支店 技術部 担当者 森石 一志

Tel 06-6360-7108