

学生部門

最優秀賞 人気作品賞



奈良県立吉野高等学校 よしのシビルクラブ



部品数の多いブレースドリップ・タイドアーチ橋ですが、スマートで美しい橋を目指しデザインしました。アーチ部材の曲げ加工や継手加工など難題も多かったですが、試行錯誤しながら何とか完成できました。ダブル受賞するとは思わなかったのですが驚きましたがとても嬉しかったです。ありがとうございました。

優秀賞



関西大学 京



今回の橋梁ではアーチ上部の間隔を狭めるという非常に製作が難しい構造に挑戦しました。特に細部のこだわりを行い、各接合部にはバルサを貼り付け接合部を隠して綺麗に見せるだけでなく添接板の役割を果たすようにしました。しかし最優秀賞には届かなかったのでまたいつかベンジしたいと思っています。

審査委員特別賞



大阪工業大学 大工大 都市デザイン工学科2回生



私達は独創性を追求するために、アーチ部材についてはバルサ材から切り出して製作しました。また、接合部の強度を向上させるために接着面積を大きくすることや、アーチに荷重が分散するように糸の張力を調整するなどの工夫を行いました。次年度出場に向けて、更なる改良を行い準備したいと思っております。

審査委員特別賞



大阪府立布施工科高等学校 布施工H



上弦材と下弦材に檜を使用し、その間の圧縮材はバルサを使用しました。1本の風糸を使い意匠も工夫し、部材のサイズも試行しました。走行面のバルサも薄く削り軽量化を図りました。たくさんの作品の中から審査委員特別賞に選んでいただきとても光栄に思っています。来年はより上を目指し挑戦します。

審査委員特別賞



神戸市立科学技術高等学校 神戸科技 木工研究会1



試作の段階では荷重に耐えられるようにトラス構造で考えていましたが、軽量化を図るために、斜材を全てなくして制作しました。見た目はすごくシンプルですが、すごく安定したデザインに仕上がりました。載荷試験の当日は軽量化を図って初めてで少し不安でしたが耐えることができてとても嬉しかったです。



参加全 64 チーム

アルファベット・50音順

一般部門	
大阪府立布施工科高等学校	シルバーウイング / チーム布施工
株式会社オリテック21	オリテック21
関西大学	暁
高知県立高知工業高等学校 定時制	Night Bridge team "OW" / Night Bridge team "RS"
国土交通省 近畿地方整備局 紀南河川国道事務所	チーム紀南
国土交通省 近畿地方整備局 京都国道事務所	チーム京都国道2021
国土交通省 近畿地方整備局 姫路河川国道事務所	HKK5
国土交通省 近畿地方整備局 福井河川国道事務所	福井KyoRyoクラブ
国土交通省 近畿地方整備局 和歌山河川国道事務所	チーム和歌山A / チーム和歌山B
株式会社駒井ハルテック	こまはる21 / なせばなる
株式会社第一コンサルタンツ	第一コンサルタンツ
中央復建コンサルタンツ(株)	Team-CFK
西日本高速道路(株) 関西支社	はしジュニア2021
阪神高速道路(株)	HANK's / チーム職人みならい
前田建設工業(株)	MNF 77 (Maeda New Face 77)

学生部門	
大阪工業大学	大工大 都市デザイン工学科2回生 / 大工大 土木文化研究部
大阪府立都島工業高等学校	市立都工A / 市立都工B / 市立都島F
大阪府立西野田工科高等学校	Nishinoda Civil
大阪府立布施工科高等学校	布施工A / 布施工B / 布施工C / 布施工D / 布施工E / 布施工F / 布施工G / 布施工H
岡山県立高松農業高等学校	高農土木A / 高農土木B / 高農土木C
関西大学	京 / 京都STEM
京都市立京都工學院高等学校	キムハン / 京都工學院A / 京都工學院B / 京都工學院C / シビルファイターズ
高知県立高知工業高等学校 全日制	高知工業 橋梁模型班
高知県立高知工業高等学校 定時制	Night Bridge team "FM" / Night Bridge team "M"
神戸市立科学技術高等学校	TEAM TOSHI A / TEAM TOSHI B / TEAM TOSHI C / 神戸科技 木工研究会1 / 神戸科技 木工研究会2
修成建設専門学校	SYUSEI C&E / ももも
奈良県立吉野高等学校	よしのシビルクラブ
兵庫県立東播工業高等学校	東播A / 東播B
兵庫県立兵庫工業高等学校	Someeess!! / T-OKD
山口県立萩商工高等学校	萩維新ズ(ノッ)
和歌山県立和歌山工業高等学校	Panthers / TEAM MAPLES / 千々烈 / ラゾース