

関西のインフラ強化を 進めるために

-日本のリーディングエリアとするために-

我が国では、インフラ老朽化対策に加え、頻発する大規模災害に備えた防災・減災、国土強靭化のためのインフラ投資が喫緊の課題となっています。こうした課題の早期解決とデフレ脱却を実現し、日本の経済再生と地方創生を強力に進めるためにも、日本全国で公共投資を拡大することが期待されます。

さらに、現在、関西では万博開催やリニア中央新幹線大阪延伸などの社会インフラ整備が進められています。こうした状況を契機とし、関西、ひいては日本経済を確実に成長軌道に乗せるためには、関西の関係機関が一体となった取り組みが不可欠です。

本シンポジウムは、日本のリーディングエリアとしての関西の発展に向けた社会インフラ整備のあり方について、また、関西のインフラ強化を継続的に支えるのに不可欠なインフラ産業の魅力向上の取り組みについて議論する場として開催するものです。

2023.11.2 (木)

12:45～15:15

インテックス大阪 6号館

[建設技術展2023 近畿 会場]

プログラム

12:45～12:50 開会挨拶 谷本 光司 一般社団法人近畿建設協会 理事長

12:50～13:50 特別講演 「危機感・緊張感を喪失した日本－その再生と次世代への責任－」

大石 久和氏 國土学総合研究所 所長／一般社団法人全日本建設技術協会 会長

13:55～15:15 パネルディスカッション
「インフラ産業の魅力を高める」

コーディネーター

小林 潔司氏 関西のインフラ強化を進める会 委員長／京都大学経営管理大学院 特任教授

パネリスト (※順不同)

見坂 茂範氏 国土交通省 近畿地方整備局 局長

北岡 隆司氏 一般社団法人 日本建設業連合会 関西支部 支部長／株式会社大林組 執行役員 大阪本店土木事業部長

浜田 紗織氏 株式会社ワーク・ライフバランス 取締役／土木学会建設マネジメント委員会 2024年働き方改革小委員会 委員

大西 正光氏 京都大学大学院 工学研究科 教授／土木学会建設マネジメント委員会 2024年働き方改革小委員会 委員長代理

出演者プロフィール

特別講演者



大石 久和 氏 国土学総合研究所 所長／一般社団法人 全日本建設技術協会 会長

1970年4月 建設省入省。1993年4月 國土庁計画・調整局 総合交通課 課長、1995年6月 建設省 道路局 道路環境課 課長、1996年7月 建設省 大臣官房 技術審議官、1999年7月 建設省 道路局長、2002年7月 國土交通省 技監、2004年7月(財) 國土技術研究センター 理事長、2013年6月(一財) 國土技術研究センター 國土政策研究所 所長、2016年6月(一社) 全日本建設技術協会 会長、2017年6月(公財) 土木学会 会長(～平成30年6月)。

2019年7月より 國土学総合研究所長・(株)オリエンタルコンサルタント 最高顧問。

『「國土学」が解き明かす日本の再興－紛争死史觀と災害死史觀の視点から』(2022年)など著書多数。

コーディネーター



小林 潔司 氏 関西のインフラ強化を進める会 委員長／京都大学経営管理大学院 特任教授

京都大学大学院 工学研究科修士課程 修了。工学博士。京都大学助手、鳥取大学助教授、教授、京都大学大学院 工学研究科 教授、同経営管理大学院 教授(併任)、同経営管理大学院 院長、同経営研究センター長を経て京都大学 名誉教授。日本学術会議連携会員(元会員)、土木学会 元会長、現在、京都大学経営管理大学院 特任教授、国土交通省 社会資本整備審議会 委員、交通政策審議会 委員、同港湾分科会 会長。(一社)日本アセットマネジメント協会 会長、(一財)関西空港調査会 理事長、阪神高速道路(株) 技術審議会 会長。

パネリスト



見坂 茂範 氏 國土交通省 近畿地方整備局 局長

1993年 京都大学大学院 工学研究科 土木工学専攻 修了、建設省(現 國土交通省)入省。

道路局 有料道路課長補佐、近畿地方整備局 京都国道事務所長、道路局 企画課 企画専門官、関東地方整備局 企画部 企画調整官、大臣官房 技術調査課 技術企画官、道路局 企画課 評価室長、福岡県 県土整備部長、関東地方整備局 企画部長、大臣官房 技術調査課長等を経て、2023年7月より現職。



北岡 隆司 氏 一般社団法人 日本建設業連合会 関西支部 支部長／株式会社大林組 執行役員 大阪本店土木事業部長

1986年3月 京都大学工学部 交通土木工学科卒業。1986年4月(株)大林組入社、2002年4月 本店高速電気軌道第8号線工事 工事長、2007年7月 本店伏見工区トンネル工事(その3) 総括グループ長、2008年9月 本店土木営業第一部営業副部長、2011年7月 大阪本店東大阪下水シールド工事所長、2013年4月 大阪本店土木事業部企画部長、2014年1月 大和川線シールドトンネル工事所長、2015年9月 本社土木本部プロジェクト部長、2018年3月 本社土木本部統括部長、2020年4月 本社土木本部担任副本部長。2021年4月 執行役員就任、大阪本店土木事業部長、夢洲開発推進本部副本部長兼務、現在に至る。



浜田 紗織 氏 株式会社ワーク・ライフバランス 取締役／土木学会建設マネジメント委員会 2024年働き方改革小委員会 委員

コンサルタントとして役員・管理職層と"経営戦略としてのワーク・ライフバランス"について対話を続けて部門戦略に落とし込み、業務生産性を上げる手法に定評がある。建設会社・運輸物流会社・生命保険会社・メーカー・行政などさまざまな業種のコンサルティングを行い、たとえワーク・ライフバランス後進業界であっても、効果的なアプローチで生産性を向上させる抜本的な改革を推進。國土交通省 中央建設業審議会専門委員、社会資本整備審議会 専門委員、土木学会建設マネジメント委員会 2024年働き方改革 特別委員。



大西 正光 氏 京都大学大学院 工学研究科 教授／土木学会建設マネジメント委員会 2024年働き方改革小委員会 委員長代理

2005年 京都大学大学院工学研究科 都市社会工学専攻博士課程修了。博士(工学)。京都大学大学院工学研究科 助教、同大学防災研究所 准教授を経て、2023年4月より現職。建設工事の入札、契約やPPP(Public Private Partnership)等、インフラにかかる制度や産業システムに関する研究、災害時の避難や危機管理等に関する研究を行っている。2020～2021年度に土木学会建設マネジメント委員会幹事長を務める。土木学会、米国土木学会の学術雑誌の編集委員、内閣府 民間資金等活用事業推進委員会計画部会 専門委員、土木学会建設委員会 2024年働き方改革小委員会 委員長代理。